



エンジンオイルに**10%** 添加するだけ!
ATFオイル、CVTオイル、デフオイルも同様

イオンの力が
エンジン性能を
長期間維持!

私の車が
こんなに
走るなんて。

今回の新商品、K-プラスは特許工法である陰極線原子活性工法で製造され、原子一つ一つがマイナスイオンを持っています。この原子がプラス極性を持った金属と結合してイオン粒子がメッキのように金属表面にコーティング膜を形成し、エンジン内部の金属同士の接触を遮断することによってエンジン性能を高める画期的な商品です。

製品特長

- ☑ 世界初のイオン合成添加剤。
- ☑ 金属の摩耗を最小化させて、エンジンの燃焼効率をアップ。
- ☑ 燃費及び出力が向上し、エンジンの振動が軽減、車内が静かに。
- ☑ ディーゼル車の場合、DPF再生間隔が長くなります。
- ☑ エンジンオイル交換間隔が長くなります。(目安は1~2万キロ)
- ☑ これまでエンジン内部の熱に反応してコーティングする添加剤と違い、エンジン内部で一度循環させれば、コーティング膜が形成されます。

効果

- **エンジン保護** / 駐停車時において添加剤沈殿を防止し、始動時起きるエンジンの内部金属摩耗を防止。運転中に摩耗率を90%軽減し、エンジン寿命を延長。
※通常の添加剤はエンジンの温度が正常化になる(70℃)までは摩耗されています。
- **ターボ保護** / 高い摩耗減少性能とオイルの酸化防止効果で高熱(600~800℃)の排気ガスに晒されるターボベアリングを保護。
- **パワー増強** / 密封機能強化で出力が上昇。
- **燃費向上** / 圧縮時に酸素流出を防止して完全燃焼を補助します。
- **エンジン音減少** / 金属と添加剤の原子イオン結合により潤滑機能が増し、摩耗抵抗の減少。
- **排気ガス減少** ・ **洗浄効果** ・ **添加剤寿命延長** ・ **ゴム保護**



エンジン性能
効率アップ
添加剤

ケイプラス
K-plus

新発売

■お問い合わせ先